

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: DGR 1295/2019 – DGR 868/2020- L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 1) Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici - APPROVAZIONE BANDO e prenotazione impegno di spesa di euro 828.190,00 - Capitolo 2100520133 - Bilancio 2020/2022 - annualità 2020.

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dalla DGR n.1295 del 28/10/2019 “*Legge 99/2009 - D.M.25/02/2016 “Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018”*”, relativamente all'intervento strategico 1) - Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici.
2. **di prendere atto** che con DGR n.868 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante – Intervento strategico 1,
3. **di approvare**, pertanto, il “*Bando per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante*”, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. **di prendere atto** che con la medesima DGR n.868/2020 è stato stabilito che l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando è pari a complessive € **828.190,00** e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25/02/2016 con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022 a carico del capitolo di spesa n. 2100520133;
5. in ragione del principio della competenza finanziaria di cui art. 3 e all'allegato n. 4/2 del d. lgs. n. 118/2011, si attesta che l'obbligazione di cui al presente atto si perfezionerà entro l'esercizio finanziario 2020 e risulterà esigibile secondo il seguente cronoprogramma:
anno 2020 per € 128.190,00;



anno 2021 per € 500.000,00;

anno 2022 per € 200.000,00

6. ai fini di quanto indicato al punto precedente, considerato che le risorse sono attualmente stanziata sul Bilancio 2020/2022, sull'annualità corrente, capitolo di spesa n. 2100520133, correlato in entrata al capitolo 1403100024 , accertamento n. 639, per far fronte all'importo totale di cui al presente atto si individua nell'annualità 2020 la disponibilità delle risorse necessarie alla copertura finanziaria e si assume prenotazione di impegno per pari importo, riservandosi di provvedere all'adozione di successivo atto per l'imputazione secondo esigibilità dell'obbligazione di cui al precedente punto 5), in conseguenza del perfezionamento dell'obbligazione e delle conseguenti variazioni di bilancio necessarie all'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;
7. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n.118/2011 e/o SIOPE;
8. di **prendere atto** del parere favorevole con diversa impostazione, in riferimento alla normativa sugli Aiuti di Stato, espresso dalla Segreteria Generale, struttura regionale competente in materia, con nota ID n. 20883472|24/09/2020|SGG del 24/09/2020;
9. **di provvedere** con successivo decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento e la stesura della graduatoria, da adottare successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
10. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- 11.**di pubblicare** il Bando sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";
- 12.**di disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n.17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015);
- Legge Regionale 30 dicembre 2019 n.41 - Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020);
- Legge Regionale 30 dicembre 2019 n.42 "Bilancio di previsione 2020/2022";
- D.G.R.n.1677 del 30 dicembre 2019 - D. Lgs.23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati" e ss.m.ii;
- D.G.R.n.1678 del 30 dicembre 2019 - "D. Lgs.23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020 - 2022 ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" e ss.m.ii;
- DGR 162 del 18/02/2020 "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011 - Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2020-2022 di entrate da assegnazione di fondi vincolati a scopi specifici e relativi impieghi. Variazione al Bilancio Finanziario gestionale. Modifica tecnica al Bilancio Finanziario gestionale 2020-2022";
- DDS n. 92 del 12 marzo 2020 "Accertamento entrate bilancio 2020/2022 annualità 2020 capitolo 1403100024 – legge 99/2009 articolo 45 assegnazioni fondi dallo Stato derivanti da estrazione di idrocarburi per misure di sviluppo economico";
- D.G.R.n.1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 L.20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R.n.31 del 25/01/2017 recante "L.R. n.20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R.n.658 del 03/06/2020 "Articolo 28 L.R.n.20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale, alla dott.ssa Cinzia Montironi;
- Decreto legislativo 25 novembre 1996, n. 625, recante attuazione della direttiva 94/22/CE, relativa alle condizioni di rilascio e di esercizio delle autorizzazioni alla prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi e successive integrazioni;
- Legge 23 luglio 2009, n. 99, recante disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia e successive modifiche e integrazioni;
- Decreto legislativo 18 agosto 2015, n. 145 di attuazione della direttiva 2013/30/UE sulla sicurezza delle operazioni in mare nel settore degli idrocarburi e che modifica la direttiva 2004/35/CE;
- Decreto del Ministero dello sviluppo economico 12 luglio 2007 recante modalità di cessione presso il mercato regolamentato di aliquote del prodotto di giacimenti di gas naturale dovute allo Stato;
- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico, 25 febbraio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 2 maggio 2016, n. 101, recante le modalità procedurali di utilizzo del Fondo;
- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico, 15 marzo 2019 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 14 maggio 2019, n. 11 relativo alla ripartizione del Fondo preordinato alla promozione di misure di



- sviluppo economico e all'attivazione di una social card per i residenti nelle regioni interessate dalle estrazioni di idrocarburi liquidi e gassosi. Produzioni anno 2017 (di seguito Fondo 2017);
- Comunicazione della Commissione Europea COM (2020) 1863 final del 19 marzo 2020 e delle sue modifiche (C (2020) 2215) e C (2020) 3156 adottate rispettivamente il 3 aprile 2020 e l'8 maggio 2020 concernente il "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19", autorizzato con decisione della Commissione Europea C(2020) 3482 del 21/5/2020;
 - Legge 7 agosto 2012, n. 134 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese;
 - DACR Marche n. 75 del 17/07/2018 Piano per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella regione Marche (Emobility Rema);
 - DGR 1057 del 09/09/2019 Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2013-2014 e 2016. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione;
 - DGR 1295 del 28/10/2019 "Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.";
 - DGR n.868 del 06/07/2020 "DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 – Intervento strategico 1) Incentivi a favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici - Dotazione euro 828.190,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse.

Motivazione

Il decreto legislativo 25 novembre 1996, n.625 e ss.mm.ii., recante attuazione della direttiva 94/22/CE, disciplina le condizioni di rilascio e di esercizio delle autorizzazioni alla prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi. Lo stesso destina i proventi derivanti dall'applicazione delle aliquote ivi previste (c.d. royalties), allo Stato, alla Regione e al Comune sul cui territorio è situato un impianto di estrazione. A tale riguardo è stabilito che i titolari di ciascuna concessione di coltivazione siano tenuti a corrispondere annualmente, ai sensi degli articoli 19, 20 e 22 del citato d.lgs. 625/ 1996, aliquote pari al 7 % sulla quantità di idrocarburi liquidi e gassosi estratti in terraferma, e, rispettivamente, al 7% sulla quantità di idrocarburi gassosi e al 4% sulla quantità di idrocarburi liquidi estratti in mare.

I versamenti sono effettuati direttamente dai concessionari con destinazioni diverse (Stato, regioni e comuni interessati dall'estrazione) a seconda della localizzazione delle produzioni.

Con l'art.45 della legge 99/2009, come modificato dal D.L. 91/2014 e s.m.i. è stata elevata l'aliquota del 7 per cento al 10 per cento, la cui differenza del 3 per cento, corrispondente al valore dell'incremento, è versata dal titolare unico o contitolare di ciascuna concessione in apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello Stato ed interamente riassegnata al Fondo per la promozione di misure di sviluppo economico e l'attivazione di una social card per i residenti nelle regioni interessate dalla estrazione di idrocarburi liquidi e gassosi istituito con la stessa disposizione nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico.

Con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del 15 marzo 2019 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 14 maggio 2019, n. 11, è stato ripartito il suddetto Fondo sulla base delle disponibilità, assegnando le



somme spettanti alle regioni interessate dalle estrazioni di idrocarburi liquidi e gassosi per l'anno 2017. Alla Regione Marche è stato assegnato l'importo di **€ 828.190,00**.

Successivamente il Ministero dello Sviluppo economico, con comunicazione inviata tramite posta elettronica acquisita al protocollo al n. 1264021 del 22/10/2019, ha riferito che è stato completato il calcolo della ripartizione delle risorse spettanti alle regioni dal Fondo alimentato con le royalties derivanti dalle produzioni del 2018 che assegna alla Regione Marche l'importo di € 816.625,00 (di seguito Fondo 2018).

L'articolo 5 del citato decreto del 25 febbraio 2016 prevede che le Regioni provvedano a ripartire le risorse di cui siano destinatarie, tra misure di sviluppo economico e misure relative all'attivazione di un social card per i residenti delle regioni interessate dall'estrazione degli idrocarburi. La disposizione summenzionata inoltre prescrive che ciascuna Regione stabilisca la percentuale, i criteri, le modalità di utilizzo con apposita intesa con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia delle finanze.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art.5 del 25 febbraio 2016 e a seguito di un proficuo coordinamento con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, la Giunta Regionale delle Marche, con DGR n. 1295 del 28/10/2019 avente ad oggetto "*Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.*", ha approvato lo schema del Protocollo d'Intesa e le relative schede progettuali contenenti le modalità di utilizzo della quota delle risorse del Fondo 2017 e del Fondo 2018.

Le schede progetto individuano i seguenti Interventi strategici:

- 1) Finanziamenti per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici. Incentivi a favore di micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, al fine di garantire l'infrastrutturazione presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante – stanziamento € 828.190,00;*
- 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti. Stanziamento € 816.625,00.*

Il Protocollo d'Intesa è stato sottoscritto dalla Regione Marche, il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ed il Ministro dello Sviluppo Economico in data 31 dicembre 2019.

La DGR 1295/2019 stabilisce, tra l'altro, di demandare l'attuazione delle misure (intervento strategico 1 e intervento strategico 2) alla struttura Regionale competente per materia, che risulta essere la P. F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e di approvare, con successiva Delibera, le modalità ed i criteri di per la pubblicazione dei Bandi per la concessione dei finanziamenti.

La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, ha recentemente approvato, con DACR 75/2018, il Piano per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica (emobility ReMa), all'interno del quale vi sono le linee guida e gli indirizzi necessari a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica di mezzi elettrici e delle policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero;

Pertanto, con l'Intervento strategico 1) si dà attuazione anche a quanto previsto dal Piano rispetto all'installazione di infrastrutture di ricarica private, accessibili al pubblico, favorendo la realizzazione della rete infrastrutturale, ma anche la crescita e la qualificazione del settore imprenditoriale, commerciale e turistico.



Con DGR n. 868 del 06/07/2020 sono stati approvati i criteri e le modalità di attuazione per la concessione di finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante per l'Intervento strategico 1", di cui al relativo allegato A) alla stessa DGR.

I criteri e le modalità di attuazione approvati con la citata DGR prevedono, rispetto al "Regime di aiuto", di attuare la misura in oggetto ai sensi della Comunicazione della Commissione europea concernente "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" C(2020) 1863 final del 19/03/2020.

In relazione alla verifica di compatibilità, registrazione e controllo degli aiuti di stato, la P. F. Trasporti, ai sensi della procedura prevista dal DDPF n. 12 del 26/07/2017, nel quale si stabilisce che gli uffici interessati devono provvedere alla richiesta di parere al momento della predisposizione dell'atto di concessione, ha chiesto, con propria nota ID n. 20453543 del 30/07/2020, apposito parere alla Segreteria Generale, quale struttura regionale competente.

In riscontro a detta richiesta la Segreteria Generale, con nota ID n. 20883472|24/09/2020|SGG del 24/09/2020, ha espresso il proprio parere, obbligatorio ma non vincolante, per la parte relativa alla normativa relativa agli aiuti di stato secondo quanto previsto dal Decreto del Segretario Generale n. 13 del 28/06/2017 e dal Decreto del Dirigente della PF "Controlli di secondo livello, auditing e società partecipate" n. 12 del 26/07/2017. Con tale parere, a seguito di approfondimenti e confronto con le strutture regionali interessate, la struttura competente ha specificato che l'intervento in parola non può rientrare in quelli relativi al "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" in quanto, gli stanziamenti utilizzabili in tale ambito, non devono essere vincolati alla realizzazione di specifici e particolari interventi che si sarebbero comunque posti in essere indipendentemente dall'avvento della pandemia, casistica nella quale rientra la misura in oggetto. Con lo stesso parere viene quindi specificato che si ritiene più appropriato prevedere che l'intervento in oggetto possa essere concesso in regime "de minimis".

Per quanto sopra dettagliato, recepito il "parere favorevole con diversa impostazione" della struttura competente, il Bando approvato con il presente atto viene quindi attuato ai sensi del regime "de minimis", di cui al Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013, (pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea n. L 352/1 del 24/12/2013).

L'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del presente atto, pari a complessivi € 828.190,00, trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, annualità 2020, a carico del capitolo di spesa n. 2100520133, attinente a "contributi agli investimenti delle imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici – quota stato", correlato al capitolo di entrata n. 1403100024, entrate accertate con DDS n. 92 del 12 marzo 2020.

In sede di perfezionamento dell'obbligazione giuridica conseguente alla presente deliberazione, si provvederà a richiedere l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato, al fine di provvedere alla corretta imputazione della spesa in termini di esigibilità, nel rispetto del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011.

Con nota ID n. 19620818 del 06/05/2020 il Servizio Attività Produttive, Lavoro e Istruzione ha autorizzato la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità all'utilizzo dei capitoli correlati all'intervento in oggetto.

Considerato quanto sopra, con il presente decreto:

- si attua quanto previsto dalla DGR n.1295 del 28/10/2019 "*Legge 99/2009 - D.M.25/02/2016 "Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018"*, relativamente all'intervento strategico 1) - Incentivi a



favore delle micro, piccole e medie imprese per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici;

- si prende atto che con DGR n.868 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante – Intervento strategico 1., nonché è stato stabilito l'onere finanziario massimo derivante dall'attuazione del suddetto Bando per complessive € 828.190,00;
- si approva il Bando, allegato A, per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante;
- in ragione del principio della competenza finanziaria di cui art. 3 e all'allegato n. 4/2 del d. lgs. n. 118/2011, si attesta che l'obbligazione di cui al presente atto si perfezionerà entro l'esercizio finanziario 2020 e risulterà esigibile secondo il seguente cronoprogramma:
 - anno 2020 per € 128.190,00;
 - anno 2021 per € 500.000,00;
 - anno 2022 per € 200.000,00
- ai fini di quanto indicato, considerato che le risorse sono attualmente stanziare sul Bilancio 2020/2022, sull'annualità corrente, capitolo di spesa n. 2100520133, correlato in entrata al capitolo 1403100024 , accertamento n. 639, per far fronte all'importo totale di cui al presente atto si individua nell'annualità 2020 la disponibilità delle risorse necessarie alla copertura finanziaria e si assume prenotazione di impegno per pari importo, riservandosi di provvedere all'adozione di successivo atto per l'imputazione secondo esigibilità dell'obbligazione in conseguenza del perfezionamento dell'obbligazione e delle conseguenti variazioni di bilancio necessarie all'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;
- si specifica che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al d. Lgs. n.118/2011 e/o SIOPE;
- si precisa che con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, si provvederà alla nomina della commissione per l'esame delle richieste di finanziamento successivamente alla scadenza del termine prescritto per la presentazione delle domande;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- il Bando, allegato A al presente atto, verrà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione "Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento";
- il presente atto sarà pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n.17.

Con decreto n.92/TPL del 11/02/2020 è stato individuato quale RUP del presente procedimento l'arch. Michela Ferroni, funzionario assegnato alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità. La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria



Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato A: DGR 1295/2019 – DGR 868/2020. - Bando pubblico per la concessione di finanziamenti a favore delle micro, piccole e medie imprese operanti nella Regione Marche, per l'installazione di infrastrutture di ricarica per mezzi elettrici presso poli commerciali, artigianali e industriali, ricettivi o ricreativi ed aree di distributori di carburante.

Visto Contabile

